

COMMISSION N°1
Aménagement du territoire – Urbanisme /logement- Déplacements-Environnement– proximité- sécurité

RAPPORT D'ACTIVITE 2017/ 2018

Dans le cadre de la mission confiée par Monsieur le Maire lors de la plénière publique du 22 septembre 2017, et suivant les objectifs 2017/2020, les membres de la commission ont mené leur réflexion sur les dossiers concernant les cheminements, les aménagements, la circulation, le stationnement, la participation au Comité de Pilotage sur les programmes de constructions de la Buttinière, et des « Berges de Lissandre»

En première étude Monsieur le Maire demande l'avis du CdS sur les rythmes scolaires.

Rythmes scolaires

Suite à une directive du Ministre de l'éducation nationale modifiant l'organisation des journées de classes, les membres du conseil des Sages mènent une réflexion sur un retour à 4 jours de cours par semaine ou bien de maintenir le rythme de 4 jours ½ pour les élèves du primaire ;

Avis remis à Monsieur le Maire en décembre 2017.

Ce travail s'est déroulé d'octobre à novembre.

Les cheminements

Plan local de mise en Accessibilité de la Voierie et des Espaces publics. (PAVE)

Participation à la réunion du 26 juin 2017 présentation du diagnostic avec remise de documents

Lors de la réunion du 4 octobre 2017 était présenté le diagnostic réalisé sur le terrain. Un dossier informatisé devait nous être fourni. Malheureusement nous n'avons rien reçu. De fait, les membres de la commission n'ont pas pu travailler ce thème. De plus, nous aurions souhaité participer au groupe de réflexion sur le choix des priorités avec les techniciens. Sur ce point là, nous n'avons pas été sollicités, ce que nous regrettons

Informations sur le périmètre retenu : **Total linéaire. 22Kms 813**

Priorité court terme : 6Kms 199. Priorité moyen terme 4Kms 970

Priorité long terme : 11Kms 701

Ces travaux concernent uniquement les trottoirs et les accès.

Réunion du 20 mars 2018 : Validation des priorités et du périmètre retenu. Un document nous est fourni pour information.

Le CdS est spectateur.

Circulation stationnement

Cette problématique est récurrente et abordée à chaque réunion ainsi que le stationnement.

En décembre 2017 le CdS a émit quelques propositions. A savoir :
Échangeur 26 (Rocade / RN 89) Ou en est-on ?
Limitation de la vitesse sur la rocade afin de favoriser l'insertion des véhicules au droit des échangeurs.
Limiter le nombre de camions.
Favoriser le ferroutage. . Augmenter la part de fret sur les trains.

Création d'un parc relais en amont de la rocade sur la RN 89. Limite Artigues / Yvrac / Montussan
Mise en place de navettes cadencées pour amener les personnes vers la Buttinière depuis ce parking
Un article paru dans le journal Sud-Ouest en mars 2018, présente un projet du Conseil Départemental en ce sens. Le CdS s'en réjouit

Si cela est possible, avoir une présentation du dossier circulation par un technicien de la Métropole

Les aménagements

En février 2018 rencontre avec Mme Petit pour la présentation du dossier des « Berges de Lissandre »

- Projet en évolution par rapport à sa situation sur le quartier « Williams Pitters » et les Cascades avec la prise en compte de la hauteur des Coteaux, de la L.G.V., de la ligne de fret.
- Remise en perspective des points de mobilité (Gare de Cenon, la Brazzaligne)
- Rappel de principales voies du secteur, des lignes de bus, des pistes cyclables et des projets TCSP
- Prise en compte des autres grands projets de la Métropole tels que Bassins à Flots / Opération Bastide Niel / Garonne Eiffel et Belcier
- Positionnement de l'opération Clairsienne en fond de parcelle avec espace paysager et distribution des bâtiments de façon « cursives » permettant d'absorber le bruit, mesures d'isolations acoustiques en façades.
- Étagement progressif des hauteurs des bâtiments par rapport aux coteaux
- Principe de circulation douce, maillage Est/Ouest pour faciliter l'accès
- Réalisation de 650 logements (140 locatifs aidés/70 en accession aidée)
- Activités bureaux sur 4000 m²
- Parkings (prévision 1 place ½ par logement)
- Étude Bordeaux/Métropole d'un périmètre intercommunal lié à une étude économique sur le secteur de Lissandre

Les membres du CdS attirent l'attention sur l'organisation des travaux dans le contexte du nouveau quartier ; en particulier la circulation des camions de l'entreprise William Pitters. Des préconisations ont déjà été faites sur la circulation à l'intérieur du quartier résidentiel et notamment sur le passage des bus.

Quels liens seront établis avec le projet des « Cascades » en terme de voiries.

D'autres interrogations portent sur le débouché de la voie centrale du site « Les berges de Lissandre » sur les voies publiques, quels seront les moyens mis en place pour que cette rue soit réservée aux habitants.

Dossier Buttinière

Participation aux COPILS . Présentation des documents et avancées du dossier lors des réunions de commission.

Parc actif de Carriet

Le CdS n'a pas traité ce dossier.

Environnement

Suite à la rencontre avec Mme Dambrine en mai 2018, le CdS va travailler sur l'identification des différents types et emplacements de containers pour le ramassage des déchets.

La problématique des « encombrants » est également une préoccupation.

Objectifs pour l'année 2018/2019

Les membres de la commission vont poursuivre leurs réflexions sur les dossiers engagés, concernant

- **Les déplacements et la circulation dans la ville.**
- **Les aménagements et les équipements**
- **L'environnement et l'urbanisme**

- **Les nouveaux dossiers confiés par Monsieur le Maire.**

Remis à M le Maire le 24 septembre 2018. Par les membres du bureau